

# EMLÉKEZTETŐ A SZKIPPERNEK

## Szkipper!

A hajó átvétele előtt ne engedd a legénységedet a fedélzetre, ne legyen ott a hajóátvétel során, kivéve azokat, akiknek feladatot osztasz ki.

A hajó átvétele során győződj meg a hajó műszaki állapotáról, a hajótest, az árbócozat és kötélzet, a vitorlák és a gépi berendezések használhatóságáról. Ebben segít az ellenőrző lista.

Ellenőrizd a hajópapírokat, a hajólevelet, biztosítást és azok érvényességi idejét.

Próbáld ki a motort, a műszereket és a VHF rádiót (adás és vétellel).

Ellenőrizd a gép motorolaj szintjeit (kenőolaj és hajtóműolaj), a hűtővízszintet és az üzemanyagszintet.

Írd fel a motor üzemóra állását.

Ha az üzemanyagtank tartalmának mennyisége kétséges, rögtön az átvétel után tankolj rá, és mutasd be a számlát a bázisvezetőnek!

Add meg mobil telefonszámodat a bázisvezetőnek és írd fel (legjobb, ha a saját telefonodban ideiglenesen, az út időtartamára elmented) a bázis és a szervizszolgálat számát.

Behajózáskor, a hajó átvétele után osszad ki a legénységnek a mentőmellényeket és a biztosító hevedereket, amelyeket mindenkinek fel kell próbálni, és az évszaknak, időjárásnak megfelelő ruházatához igazítani. Ha gyerek(ek) is van(nak) a hajón, kérj a bázisvezetőtől testsúlyukhoz illő gyermek-mentőmellényt! A próba után mindenki maga helyezze el az egyéni mentőeszközeit a kabinjában olyan helyre, ahonnan azokat bármikor (még sötétben is) könnyedén és késedelem nélkül elővehesse, ezzel biztosítva a maximális biztonságot a fedélzeten.

Győződj meg róla, hogy a fedélzet két oldalán fel van-e szerelve a biztosító hevederekhez szükséges huzal vagy kötél (life-line). Ha nincs, legyen a fedélzeten megfelelő méretű és hosszúságú tartalék kötél erre a célra.

Indulás előtt a tarts balesetvédelmi oktatást és mutasd meg a legénységnek a kollektív mentőfelszerelések (mentőtutaj, rakéták, tartalék kormány stb.) helyét és alkalmazását.

Indulás után szánj egy fél órát az „Ember a vízben!” gyakorlatra, amelyben bemutatód, hogy mi a legénység teendője abban az esetben, ha valaki a vízbe esik.

Hajózás közben és kikötőben ne engedd, hogy a legénység papucsban járjon a fedélzeten!

Ne engedd, hogy a legénység a papucsait a szalonban vagy a kokpitban szanaszét hagyja. A papucsát mindenki a saját kabinjában tárolja. A kokpitban egy kosárban, vagy az egyik tárolórekeszben tartsák a használaton kívüli papucsokat.

Ne engedd, hogy vizes lábbal menjenek le a kabinba, amikor a legénység a tengerben fürdik.

A kabinlépcső alatt teríts ki egy nedvszívó textilt (tisza felmosórongyot), és rendszeresen töröld szárazra a lépcsőt és környékét.

Mindig legyen kötélrend a hajón! Manőver után azonnal rendeztesd el a köteleket, minden kötél felkarikázva kerüljön a tárolóhelyére!

Rendszeresen ellenőrizd a konyha és a hűtők rendjét és tisztaságát.

Rendszeresen ellenőrizd az akkumulátorok állapotát, hogy a hűtők ne terheljék túl. Ha szükséges, vitorlázás közben is a motor járatásával töltsd az akkumulátorokat.

Rendszeresen ellenőrizd a WC-k rendjét és tisztaságát.

Amennyiben az út során bármilyen műszaki rendellenességet tapasztalsz a hajón, azonnal derítsd fel a hiba okát, próbáld azt megszüntetni vagy ideiglenesen kijavítani, hogy a hajó tengerálló képességét megőrizze, majd ha szükséges, értesítsd a bázisvezetőt, aki a lehető legrövidebb idő alatt intézkedni köteles a hiba kijavításáról. Addig várj a legközelebbi biztonságos kikötőben.

Mindennap tájékozódj az időjárási helyzetről és a várható időjárásról. Indulás előtt tudakold meg azokat a rádiófrekvenciákat, amelyeken időjárás-jelentést foghatsz. Kikötőkben olvasd el a kifüggesztett jelentéseket.

Csak akkor indulj útnak, ha az időjárási előrejelzés olyan időt jósol, amelyben biztonságosan hajózhatasz. Ha az időjárás rosszra fordul, ne hajózz ki, vagy ha a tengeren vagy, azonnal köss ki a legközelebbi biztonságos kikötőben vagy horgonyozz le egy védett horgonyzóhelyen.

Ne hajózz 7°B vagy erősebb szélben! Trópusi területen gondosan tanulmányozd a trópusi vihar esetén alkalmazandó eljárásokról szóló tájékoztatót, és vihar esetén szigorúan tartsd be azt, s ha szükséges, kérj külső segítséget.

Tanulmányozd a vészjelzéseket, vész-, sürgősségi és biztonsági hívásokat, valamint a VHF protokollkártyákat helyezd el a VHF-rádió mellett, hogy baj esetén haladéktalanul cselekedni tudj.

Rendszeresen ellenőrizd a hajó készleteit (üzemanyag, édesvíz, élelmiszerek), és a következő útszakasz hosszának és az időjárásnak megfelelően gondoskodj a pótlásról. Hajóátadás előtt töltsd fel a hajó üzemanyagtankját gázolajjal.

A hajó átadása előtt mindenki csomagoljon össze, pakoljon ki a hajóból. A hajó átadása során ne legyenek a hajón, kivéve azokat, akiknek feladatot osztasz ki. Takarítsd ki a hajót akkor is, ha a takarítás a bázis feladata. Tiszta, rendes hajót adj vissza.

A hajófelszereléseket mutasd be a bázisvezetőnek. Részletesen számolj be neki az út során tapasztalt hibákról, esetleges sérülésekről és a hajóval kapcsolatos tapasztalataidról.

Őszinteséggel segítheted a hibák azonnali kijavítását és sérülés vagy hiány esetén elkerülheted az ellenőrzés során felderített hiányosságok miatti kellemetlen perceket.

A hajó elhagyása előtt tüzetesen vizsgálj át a hajót, hogy ne maradjon ott semmilyen személyes felszerelés.