

A tréning hajó(k)

A tréninget a Tréning szervező a Clipper Ventures Plc (Unit 1 A, Granary & Bakery, Royal Clarence Marina, Weevil Lane, Gosport PO12 1FX. Tel: +44(0)23 9252 6000, fax: +44 (0)23 9252 6252, e-mail: info@clipper-ventures.com, (Registered in England number 3087938) által üzemeltetett CLIPPER 68 tréning hajó(ko)n biztosítja a Tréning szervező és a Clipper Ventures Plc által kötött szerződés alapján.

A CLIPPER 68 hajó(ka)t a hajótulajdonos alkalmazásában álló professzionális Clipper race tréning szkipper, első és második tiszt vezeti. A magyar résztvevők (Legénység) csapatát Horváth Csaba IYT Offhore YachtMaster vezeti.

A hajó(k) legénysége minimum 10 fő, maximum 12 fő.

A tréning részvételi díja

A tréning részvételi díja tartalmazza:

- hajóbérlés 9 fizetett napra professzionális legénységgel (szkipper és első/második tiszt),
- ételmezés és frissítő italok (víz, kávé, tea) a hajón,
- három éjszakai kikötői tartózkodás a Gosport Premier Marinában,
- maximum 3 éjszakai kikötői tartózkodás más brit marinában,
- hajó üzemanyaga,
- Musto viharruházat és a biztonsági felszerelések használata a tréning időtartama alatt,
- személyi balesetbiztosítás (részletek külön dokumentumban),
- részvétel a Round the Island Race 2025 programjain a szervező a Clipper Ventures Plc által megadottak szerint, 2025. június 7-én, szombaton.

Elhelyezés (szállás) a hajón: a legénység a hajó közös legénységi lakóterében emeletes vitorlavázon ágyakon kap elhelyezést. A személyes ruházatot és felszerelést erre alkalmas tárolóhelyeken helyezheti el.

A tréning részvételi díja nem tartalmazza:

- az előző pontban megadott éjszakai kikötői tartózkodáson túli kikötői díj(ak), melynek összege kb. 60–100 GBP/hajó/éjszaka (azaz fejenként 5–8 GBP/éjszaka); a Legénység tudomásul veszi, hogy ha a szkipper döntése alapján a tervezettnél több kikötői tartózkodásra megáll a hajó, a Legénység ezen a kikötői tartózkodás díjának rá eső részét készpénzben köteles kifizetni,
- egyéni fogyasztás a parton,
- utazási költségek: repülő Budapest – London/Gatwick, vonat London/Gatwick – Portsmouth Harbour, Portsmouth Harbour – Gosport komp, és vissza,
- szállásköltség 2025. május 30-án a London Gatwick Airport közeli szállodában.

A tréning tartalma

A Tréning szervező a hajótulajdonos Clipper Ventures Plc-vel együttműködve az alábbi tartalmi elemeket biztosítja a program során:

- Biztonság a hajón, biztonsági eszközök.
- Ember a vízben gyakorlat, vízből mentés.
- Alapvető vitorlakezelési technikák: vitorlák felhúzása, leengedése, cseréje, vitorlafelület csökkentése. Vitorla trimmelés.

- Haladó vitorlakezelési technikák: versenyvitorlák kezelése és cseréje, spinnaker felhúzása és leengedése, trimmelése.
- Vitorlamanőverek: fordulás és perdülés, veszteglés, kormányzási technikák.
- Kötélmunkák.
- Versenytechnikák.
- Navigáció: part menti és nyílt tengeri helymeghatározás vizuálisan és elektronikus úton nappal és éjjel.
- Útvonaltervezés: időjárási adatok elemzése, árapályszámítás, ideális útvonalválasztás.
- Rádiózás.
- Őrségbeosztás és őrség fenntartása nappal és éjjel.
- Round the Island Race 2025 verseny a Wight-sziget körül, kikötői tartózkodással és programokkal, díjátadó.

Vizsga és képesítés

A tréning elméleti magyarázatokkal alátámasztott gyakorlati programot biztosít, de nem zárul vizsgával, így képesítést sem ad. Ha két hajó indul, a két hajó legénysége egymással együttműködve, egyben egymással versenyezve vesz részt a tréningen. A legénység a tréning végeztével a részvételt igazoló emléklapot kap, melyet a Tréning szervező biztosít minden Legénység számára.

A tréning útvonala

A Legénység a hajó(ka)t 2025. május 31-án szombaton 09:00-tól foglalhatja el a Gosport Premier Marinában. Az útvonalat a szkipperok határozzák meg az aktuális időjárás függvényében. A hajózás terület a dél-angliai Solent és az Angol-csatorna. Lehetséges útvonalak: az angol partok mentén.

A tréning első két-három napján a hajó(k) a Solenten gyakorlatoznak és az éjszakákat a hazai Gosport Premier Marinában tölti(k). A harmadiktól a hatodik napig a hajó(k) az Angol-csatornán hajóznak, és az időjárástól és útvonaltól függően egy (maximum három) alkalommal kötnek ki brit kikötőkben, és legalább egy (de valószínűleg több) éjszakát menetben töltenek.

Round the Island Race 2025

A legénység 2025. június 7-én, szombaton részt vesz a Round the Island Race 2025 programjain. Június 6-án pénteken 18:00-kor Cowesban csatlakozik a többi versenyző csapathoz. Június 7-én (szombat) egynapos verseny a Wight-sziget körül az Island Sailing Club szervezésében. Este kikötés Cowesban, díjátadó.

A Legénység a hajó(ka)t 2025. június 8-án vasárnap 10:00–12:00 óra között hagyja el.

A tréning indítás feltétele

A Felek tudomásul veszik, hogy a tréning akkor indul el a meghirdetett időpontban, ha a csoport elérte a minimum 10 fős létszámot. Erről legkésőbb a meghirdetett időpont előtt 2 héttel tájékoztatja a tréningen résztvevőket. Ha a minimális létszám hiányában a hajó nem indul, a Legénység választhat egy következő időpontban induló tréningen való részvétel, vagy a befizetett részvételi díj 100%-ának visszafizetése mellett.

Jelentkezés a tréningre

Online jelentkezés. Az érvényes jelentkezését online adja le, melyben olyan e-mail címet ad meg, amelyet rendszeresen olvas, és biztosítja, hogy a levelező rendszere nem küldi spam fiókba; megadja a telefonszámát, a számla- és levelezési címét.

Előleg fizetés. Az -1000-EUR előleg nem visszatérítendő (kivéve, ha a tréning résztvevőinek száma nem érte el a minimumot, ezért a szervező a tréninget lemondja). A Tréning szervező az online jelentkezéssel egyidőben e-mailben elküldi az e-díjbekérőt, amelynek 5 napos határidején belül a Legénység köteles euróban átutalni a részvételi díj 33%-át (-1000-EUR). Az utalás beérkezését követően a Legénység megkapja az előlegszámlát. Amennyiben az utalás nem

érkezik be határidőn belül, a Legénység a legénységi lista végére kerül, és a helyét a soron következő Legénység foglalja el. A legénységi lista az előleg befizetési sorrendjében töltődik fel, így a jelentkezett, de előleget nem fizetett Legénység kimaradhat a végleges legénységi listáról.

Utazási információk. A Tréning szervező biztosítja a Legénységnek az utazáshoz szükséges információkat (menetrendek és várható utazási költségek), hogy a Legénység időben lefoglalhassa a repülőjegyet az ajánlott járatokon. A Tréning szervező javaslatot tesz a Legénységnek a közös utazásra. A Legénység nem köteles az egész legénységgel közösen utazni, de köteles 2025. május 31-én legkésőbb 09:00 órakor a Gosport Premier Marinában megjelenni.

Második részlet kifizetése. A második 67%-os részlet kifizetése 2025. április 20-ig esedékes. A Tréning szervező online e-díjbekérőt küld 2025. április 10-ig, amelynek 5 napos határidején belül a Legénység köteles euróban átutalni a részvételi díj második 67%-os részletét (-1990-EUR). A beérkezett utalást követően a Tréning szervező e-mailen elektronikus e-végszámlát küld a Legénységnek a teljes befizetett összegről.

A Tréning szervező biztosítja a Legénységnek a hajón szükséges ruházat és felszerelés listáját.

A tréning törlésének vagy a részvétel visszamondásának feltételei

Ha a tréning a hajó(ka)t biztosító Clipper Ventures Plc hibájából nem valósul meg, a Legénység egy másik időpontban megrendezendő hasonló tréningen való részvételt választhatja (amennyiben ilyen van), vagy a Tréning szervező visszafizeti a részvételi díj 100%-át.

Ha a tréning force majeure, háború, járvány, kormányzati szabályozás vagy más külső ok miatt nem valósul meg, a Legénység egy másik időpontban megrendezendő hasonló tréningen való részvételt választhatja (amennyiben ilyen van), vagy a Tréning szervező visszafizeti a részvételi díj 100%-át.

A Tréning szervező nem vállal felelősséget az Legénységnél felmerülő bármilyen költségekért vagy kiadásokért a tréning külső ok miatti módosítása vagy lemondás esetén.

Ha a tréning a Tréning szervező hibájából nem valósul meg, a Legénység egy másik időpontban megrendezendő hasonló tréningen való részvételt választhatja (amennyiben ilyen van), vagy a Tréning szervező visszafizeti a részvételi díj 100%-át. A Tréning szervező ebben az esetben nem vállal felelősséget az Legénységnél felmerülő bármilyen költségekért vagy kiadásokért.

Ha a Legénység saját – bármely okból – meghozott döntése alapján visszamondja a tréningen való részvételt, ezt írásban kell megtegye és ennek a Tréning szervező általi átvétele időpontjától az alábbi feltételek érvényesek:

- ha a visszamondás a tréning kezdési dátumához képest 31 napnál korábban történt, a Tréning szervező a nem visszatérítendő előleg levonásával visszafizeti a befizetett részvételi díj fennmaradó részét,
- ha a visszamondás a tréning kezdési dátumához képest 30 napon belül történt, a Tréning szervező a befizetett részvételi díj 100%-t visszatartja.
- ha a Legénység önmaga helyett tud mást ajánlani, aki részt vesz a tréningen, vagy a Tréning szervező talál egy másik résztvevőt a tréningre (és így a tréning minimumlétszáma eléri a meghatározott létszámot), akkor a tréning díja 100%-ban visszajár függetlenül attól, hogy a tréningen résztvevő Legénység mikor mondta le a részvételt.

A Legénység kötelezettségei

Biztonság. A Legénység vállalja, hogy betartja

- a tréning szkipper által meghatározott rendjét,

- a szokásos üzemeltetési és biztonsági eljárásokat a hajón és a tréning teljes időtartama alatt a parton is, amelyeket harmadik fél (például kikötői hatóság) határoz meg,
- az írott és íratlan nemzetközi, nemzeti és hajózási szabályokat, magatartásával nem veszélyeztetheti a hajó(k) professzionális legénysége vagy legénység társai testi épségét.

Egészségügyi információk. A Legénység köteles a tréning megkezdését megelőzően egészségi állapotáról, gyógyszerérzékenységről és az esetleges speciális ételmezési igényével kapcsolatos nyilatkozatot tenni. A Legénység köteles a Tréning szervezőt a továbbiakban értesíteni az egészségi állapotát vagy az esetleges speciális ételmezési igényét érintő változásokról, amennyiben ez a Legénység részvételét befolyásolja.

Károk. A Legénység a szándékos vagy gondatlanságból elkövetett károkozás esetén az okozott kárt köteles megfizetni.

Magatartási kódex

A Legénység a tréning során elfogadja a hajó(k) professzionális szkipperre minden döntését és utasításait. A szkippernek kötelessége és teljes jogköre van a szükséges döntések meghozatalára a legénység, a hajó és a hajózás biztonsága érdekében, az időjárás és a körülmények gondos mérlegelése mellett. A szkipper döntése végleges.

A Legénység köteles tiszteletteljes viselkedést tanúsítani a tréning teljes időtartama alatt a hajó(k) professzionális legénysége, a legénység többi tagja és harmadik személy(ek) irányában, és köteles tiszteletben tartani a Tréning szervező, valamint a hajótulajdonos Clipper Ventures Plc érdekeit.

Szigorúan tilos a Legénységnek alkohol vagy más tudatmódosító szer hatása alatt részt venni a tréningen. A szkipper ebben az esetben megtilthatja a Legénységnek a hajón bármely, a hajózással kapcsolatos tevékenységben való részvételt amíg az említett hatás teljes mértékben el nem múlik.

A szkipper, mint a hajótulajdonos Clipper Ventures Plc alkalmazottja a tiltott tudatmódosító szerek bármilyen felhasználását vagy birtoklását a tréningről való kizárással kezeli, és jelenteni köteles az illetékes helyi hatóságoknak.

A Tréning szervező korlátozott felelőssége

A Tréning szervező kizárja a felelősségét a program során a Legénység a hajón bármely okból bekövetkezett betegségével, balesetével és halálával kapcsolatban, továbbá a Legénység személyes felszerelése elvesztésével, megsérülésével vagy megsemmisülésével kapcsolatban.

A Tréning szervező kötelezettségei

Tréning szervező kötelezettséget vállal a megállapodásban meghatározott tréning program lebonyolításáért, felelősséget vállal a program minőségéért, teljesítéséért, valamint a tréningben közreműködők tevékenységéért. A Tréning szervező köteles az ebben a részvételi feltételekben meghatározott programot biztosítani a Legénység számára, amennyiben ezt az időjárási és külső körülmények lehetővé teszik.

A Tréning szervező a hajó(k) professzionális legénységével egyetértésben köteles a Legénység életére, testi épségére, biztonságára és jól-létére a jó tengerész gondosságával ügyelni.

A Tréning szervező a tréningen biztosítja a személyi és tárgyi feltételeket. A Tréning szervező a hajótulajdonos Clipper Ventures Plc révén köteles biztosítani a hajó professzionális legénységét (szkipper, első és második tiszt), köteles a hajón megfelelő módon élelmezni a Legénységet, köteles a hajó üzemanyagát biztosítani, köteles a megfelelő állapotban tartott biztonsági felszereléseket biztosítani, köteles a hajó üzemképességet fenntartani és biztosítani, köteles a fentiekben meghatározott számú kikötői tartózkodás költségeit viselni, és köteles az érvényes baleset biztosítást kötni a Legénység nevére.

A Tréning szervező köteles a Legénység számára az utolsó hajón töltött este során a részvételt igazoló dokumentumot biztosítani, valamint a hajótulajdonos Clipper Ventures Plc és az Island Sailing Club révén köteles biztosítani a Round the Island Race 2025 programjait.

Ezen megállapodást a Tréning szervező és a tréningen résztvevő Legénység csak közös megegyezéssel, írásban (e-mailben is) módosíthatja, illetve mondhatja fel. Amennyiben bármelyik fél a szerződésben foglaltakat figyelmeztetés után sem teljesíti, a másik fél a szerződés azonnali felbontását kezdeményezheti. Jelen szerződés határozott időre (a kezdési és befejezési időpont között) szól, nem vonatkozik a tréning helyszínére, és az onnan való hazautazás idejére. Ezen megállapodás hatálya a meghatározott befejezési időpontban a teljesítéssel megszűnik.

Az itt nem szabályozott, a Tréning szervező és a Legénység között felmerülő vitás kérdésekben a magyar Ptk. szabályai az irányadóak. Az itt nem szabályozott, a Tréning szervező és a Legénység között felmerülő vitás kérdésekben, melyekben a hajótulajdonos Clipper Ventures Plc, vagy alkalmazottja, képviselője is érintett, az Egyesült Királyság vonatkozó szabályai az irányadóak.

Budapest, 2025. __. hó __. napján.

Hallgató: _ _ _ _

A JACHTNAVIGÁTOR BT. nevében

Horváth Csaba

YACHTMASTER

Jachtnavigator Sailing Institute, Hungary | www.jachtnavigator.hu | info@jachtnavigator.hu